

## Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub> des voitures de la gamme Lexus

Modèle	Type de carburant	Boîte de vitesses	Cylindrée cm <sup>3</sup>	Puissance max. kW/ch	Couple max. Nm	Cons. moyenne l/100 km	Émissions de CO <sub>2</sub> g/km
IS 220d	diesel	6 man. (long*)	2.231	130/177	400	5,6	148
IS 220d	diesel	6 man. (court**)	2.231	130/177	400	6,9	179
IS 250	essence	6 aut.	2.500	153/208	252	9,1	214
IS F	essence	8 aut.	4.969	311/423	505	11,4	270
* rapport de pont 2,474:1							
** rapport de pont 2,937:1							
GS 300	essence	6 aut.	2.995	183/249	310	9,5	224
GS 450h	essence	E-CVT	3.456*	218/296**	368*	7,6	180
GS 460	essence	8 aut.	4.608	255/347	460	11,0	258
* moteur essence							
** puissance du moteur essence; puissance combinée du système hybride: 254 kW/345 ch							
LS 460	essence	8 aut.	4.608	280/381	493	11,1	261
LS 460 AWD	essence	8 aut.	4.608	270/367	469	11,6	274
LS 600h	essence	E-CVT	4.969*	290/394**	520*	9,3	219
LS 600h L	essence	E-CVT	4.969*	290/394**	520*	9,3	219
* moteur essence							
** puissance du moteur essence; puissance combinée du système hybride: 327 kW/445 ch							
RX 350	essence	6 aut.	3.456	204/277	346	10,6	250
RX 450h	essence	E-CVT	3.456*	183/249**	317*	6,3	148
* moteur essence							
** puissance du moteur essence; puissance combinée du système hybride: 220 kW/299 ch							
SC 430	essence	6 aut.	4.293	210/286	419	11,2	264

La Société Nationale de Certification et d'Homologation (SNCH) édite chaque année le guide national de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. La Société Nationale de Contrôle Technique (SNCT) est, quant à elle, responsable de la diffusion de ce guide, en le rendant disponible gratuitement aux consommateurs dans les centres de contrôle technique ainsi que, dans la mesure du possible, dans tous les points de vente de voitures particulières neuves ou sur simple demande.

La consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire.

