

LEXUS GS 450h



 LEXUS



LA GS 450h

“Lors du développement de la GS 450h, notre objectif a été de créer une berline de luxe hybride avec une aura exceptionnelle et offrant de hautes performances”.

YOSHIHIKO KANAMORI,
Ingénieur en chef de la GS 450h

SOMMAIRE

La GS 450h	4 - 45
Choisir	46 - 63

LA PREMIÈRE BERLINE HAUTES PERFORMANCES FULL HYBRID DU MONDE

La Lexus GS 450h est à la fois une berline de luxe et une voiture qui ravira ceux qui aiment vraiment conduire. Elle allie style, performances dynamiques et confort, dans une parfaite harmonie.

Au premier regard, la GS 450h brille par son élégance et sa grâce. Cependant, son design est tout aussi remarquable. En la regardant de plus près, vous verrez qu'elle révèle peu à peu bien d'autres atouts. Des détails subtils et mystérieux commencent à se dessiner. Chaque élément se fond dans le suivant, pour atteindre l'équilibre parfait. Après quelques instants, il devient évident que cette voiture recèle bien plus qu'il n'y paraît de prime abord.

La GS 450h comporte la première motorisation 100% hybride sur une traction arrière. Elle fournit des performances époustouflantes associées à une consommation et à des émissions très faibles.





ANTICIPER

En employant de nouvelles technologies et en adoptant une approche radicale et tournée vers le progrès, Lexus a révolutionné le secteur de l'automobile, avec des voitures de classe mondiale, comme la berline GS 450h.

Prenons par exemple le système hybride de Lexus (Lexus Hybrid Drive), qui est au coeur de cette voiture unique en son genre. En associant intelligemment un moteur à essence extrêmement efficace et un moteur électrique haute puissance, ce système permet d'obtenir ce qui était autrefois impossible : la puissance et l'accélération d'une voiture de luxe hautes performances, avec la consommation et les émissions d'un modèle plus modeste.

Pour assurer la meilleure sécurité possible dans cette catégorie de véhicules, la GS 450h comporte l'un des systèmes de sécurité précollision les plus perfectionnés au monde. Ce système emploie un radar à ondes millimétriques pour détecter les dangers devant le véhicule, et prend des mesures préventives pour éviter ceux-ci.

Et désormais, vous pouvez aussi commander votre GS 450h équipée du dernier système Mark Levinson® Premium Surround, tandis que le logiciel Gracenote®, à la pointe du progrès, vous permet de gérer vos CD préférés sur le disque dur de la voiture.

UN DESIGN À LA POINTE DU PROGRÈS

La philosophie de design L-finesse de Lexus ressemble à celle de l'aïkido, cet art martial japonais : obtenir une puissance maximale à partir de mouvements minimaux. La GS 450h est l'exemple même de cette approche, où ce sont la subtilité et le calme qui apportent la force et le dynamisme.

La voiture affirme ses grandes capacités en cultivant une recherche de la discrétion. Observons par exemple la manière dont sont dessinés les flancs du véhicule : les lignes élevées de l'épaule se fondent doucement dans les puissants flancs arrière de la voiture, qui débouchent à leur tour sur le groupe de puissants feux DEL de nouvelle génération, au-dessus du pare-chocs arrière sculpté et du double pot d'échappement sport.

En outre, les interstices entre les panneaux de la GS 450h sont extrêmement réduits. Cela renforce la cohérence du design, et a aussi un côté pratique : la réduction du bruit du vent et l'amélioration de l'aérodynamique. De plus, la peinture de la GS 450h est une des meilleures disponibles actuellement, avec un sablage manuel entre la couche de base et les deux couches supérieures.



HAUTES PERFORMANCES, FAIBLES ÉMISSIONS

La berline hautes performances Full Hybrid GS 450h représente un important pas en avant, car elle diminue l'impact environnemental tout en augmentant le plaisir de conduite. Cette innovation est rendue possible grâce au système hybride Lexus Hybrid Drive, qui combine intelligemment un moteur à essence V6 3,5 litres extrêmement fluide, un moteur électrique haut rendement et une batterie compacte perfectionnée. Quand ils fonctionnent ensemble, les deux moteurs fournissent une puissance maximale combinée de 254 kW. Lorsqu'il accélère fortement, le conducteur découvre une puissance linéaire d'une fluidité étonnante, sans les 'sauts' caractéristiques des transmissions classiques. Le véhicule accélère de 0 à 100 km/h en seulement 5,9 secondes. En outre, même si la GS 450h égale la puissance et l'accélération des moteurs V8, l'innovante transmission hybride du véhicule dégage de très faibles émissions, à peine 179 g CO₂/km.

La GS 450h a aussi remporté de nombreux prix internationaux, les experts ayant particulièrement apprécié son système de motorisation, qui fournit toute la puissance d'un moteur 4,0 litres, mais avec la consommation et les émissions d'un moteur de taille beaucoup plus petite.

Performances de la GS 450h :

- Puissance du système : 345 ch/254 kW
- Accélération : de 0-100 km/h en 5,9 secondes
- Vitesse maximale : 240 km/h (avec bridage électronique)
- Consommation combinée : 7,6 l/100 km
- Émissions combinées de CO₂ : 179 g/km





LEXUS, PIONNIER DES VOITURES HYBRIDES

Lexus est actuellement le seul constructeur de voitures de luxe à proposer une gamme complète de véhicules Full Hybrid. Chacun de ces modèles est équipé d'une motorisation incroyablement perfectionnée. Cela vous donne une conduite parfaite, une accélération linéaire toute en douceur, de meilleures économies de carburant et beaucoup moins d'émissions de polluants. Et tout cela dans un luxe inégalé.

Néanmoins toutes les voitures hybrides ne sont pas égales entre elles, et le système hybride peut varier d'un constructeur à l'autre. En règle générale, il y a deux types de véhicules hybrides : les voitures Mild Hybrid et les voitures Full Hybrid. Sur les modèles Mild Hybrid, le moteur à essence ou diesel est généralement la principale source d'énergie, et le moteur électrique ne fait qu'assister le moteur principal. Pour que la voiture puisse rouler, il faut que le moteur à essence (ou diesel) soit allumé. En revanche, sur les voitures Full Hybrid, plus perfectionnées, le moteur à combustion et le moteur électrique oeuvrent en synergie, avec une parfaite fluidité. Les voitures emploient uniquement l'énergie électrique au démarrage, et peuvent aussi rouler avec la seule puissance du moteur électrique. Toutes les voitures hybrides de Lexus sont et ont toujours été des modèles Full Hybrid.

CONCEPTION INNOVANTE FULL HYBRID

La GS 450h Full Hybrid combine intelligemment un nouveau moteur à essence V6 3,5 litres, un moteur électrique haute puissance, une batterie compacte perfectionnée, une transmission hybride sophistiquée et un système de contrôle révolutionnaire (Power Control Unit). Le résultat : des performances époustouflantes et très peu d'émission de polluants.

MOTEUR À ESSENCE V6 3,5 LITRES

Le moteur V6 3,5 litres, léger et en aluminium, produit 218 kW à 6400 t/min et 368 Nm de couple à 4800 t/min. Ce moteur est très réactif et sa fluidité vous étonnera. Il est équipé d'un système d'injection directe D-4S : deux injecteurs par cylindre, ce qui garantit une efficacité optimale du moteur et améliore le couple, tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de polluants.

MOTEUR ÉLECTRIQUE HAUTES PERFORMANCES

Si ce moteur synchrone à refroidissement par eau est si fluide et si silencieux, c'est grâce à sa forme compacte, à son faible poids et à des avancées dans son fonctionnement électromécanique. Il fonctionne à l'électricité (650 V) et fournit une puissance de 147 kW et un couple instantané de 275 Nm.

BATTERIE COMPACTE PERFECTIONNÉE

C'est dans cette batterie que le système hybride de Lexus, Lexus Hybrid Drive, stocke l'énergie électrique en vue d'une utilisation ultérieure. La batterie est située derrière la banquette arrière. Compacte et nickel-hydrure métallique, elle fournit un excellent rendement par rapport à son faible poids. Elle est faite pour durer et ne doit pas être rechargée à partir d'une source extérieure (il n'est pas non plus nécessaire de la remplacer périodiquement).

MODULE DE COMMANDE DE PUISSANCE (PCU)

Le PCU (Power Control Unit) est le cerveau de Lexus Hybrid Drive. Sa taille dépasse à peine celle d'une batterie ordinaire, mais il contrôle l'attribution des ressources énergétiques de la voiture, afin de garantir en tout temps une efficacité optimale. Grâce au PCU, vous avez une formidable puissance à votre disposition, au moment opportun. Le reste du temps, il emmagasine l'électricité, en vue d'un usage ultérieur.

TRANSMISSION HYBRIDE

Les deux moteurs de la GS sont coordonnés par le système E-CVT (Electronic-Continuously Variable Transmission, transmission à rapport variable en continu à commande électronique), une transmission planétaire permettant une infinité de rapports variables en continu en fonction de la vitesse et du nombre de tours par minute. Par conséquent, les changements de vitesse sont si fluides qu'on peut à peine les remarquer.





INTELLIGENCE HYBRIDE

La GS 450h est une voiture fascinante à conduire. Toute la gestion de l'énergie est contrôlée par le PCU (Power Control Unit), qui fonctionne en continu pour optimiser la répartition de la puissance, en fonction de vos besoins - et de l'environnement.

Quand vous avez besoin d'accélérer fortement, le PCU met à votre disposition les ressources cumulées du moteur à essence V6 et du puissant moteur électrique. En autre temps (par exemple en descente ou lors du freinage), le PCU recharge la batterie électrique, grâce à l'énergie cinétique que les autres voitures gaspillent sous forme de chaleur. En outre, dès que possible, le système éteint le moteur à essence, pour réduire la consommation et les émissions de polluants.

À faible vitesse (par exemple en ville), la GS 450h peut rouler uniquement avec la puissance du moteur électrique. Elle est alors très silencieuse et produit fort peu de polluants... non seulement le CO₂, mais aussi les NO_x et les particules. L'air ambiant reste ainsi plus pur.





“Même lorsqu’elle est à l’arrêt, il émane de la GS 450h une aura inimitable de dynamisme. Cela provient du large empattement, de l’élégance de la silhouette de l’habitacle et du style très déterminé que nous avons dessiné en abaissant la calandre et en surélevant les phares.”

SIMON HUMPHRIES,
Group Manager, Global Design Management Division

SILENCE ET SÉRÉNITÉ

La GS 450h offre une conduite extrêmement silencieuse. Pour diminuer le bruit, la voiture présente d'excellentes propriétés aérodynamiques, avec un coefficient de pénétration dans l'air parmi les meilleurs dans sa catégorie. Pour arriver à ce résultat, il a fallu des mois de programmation informatique, des milliers d'heures d'essais réels dans un tunnel de simulation... et un extrême souci du détail.

La carrosserie lisse de cette berline présente une faible résistance aérodynamique, une qualité encore renforcée par le respect des tolérances les plus strictes concernant les interstices entre les panneaux, et par une face inférieure pratiquement plane. Grâce à ces éléments, la voiture produit peu de bruit, même à grande vitesse.

Lexus a aussi déployé de grands efforts en vue de l'insonorisation de l'habitacle. Pour réduire le bruit, nous avons employé des matériaux spéciaux très isolants tout autour de l'habitacle, et apporté un soin méticuleux à la conception de nombreux détails, y compris les joints externes de la carrosserie, les caoutchoucs d'étanchéité et les moulages des châssis des vitres et des portières. En outre, pour réduire davantage le bruit sur la route, la face inférieure de la GS 450h comporte des revêtements de plancher en caoutchouc et les roues arrière sont équipées de calandrages intérieurs absorbants.





DYNAMIQUE SPORTIVE

Avec sa grande maniabilité, la GS 450h est avant tout une voiture sportive, même si elle est aussi d'un raffinement exceptionnel. Grâce à un châssis rigide et à une suspension spécialement conçue à cet effet, la direction est fluide et sans effort, et les réactions sont précises et prévisibles... afin de garantir une bonne stabilité à grande vitesse, ainsi qu'une conduite agréable et maîtrisée.

La suspension variable adaptative (AVS) permet au conducteur de régler avec précision les caractéristiques de conduite, grâce à un choix entre deux configurations d'amortissement : 'normal' et 'sport'. Pour un contrôle encore plus dynamique, des stabilisateurs actifs (en option) sont disponibles.

Tous les nouveaux modèles de GS sont équipés de série de systèmes à la pointe du progrès : le VDIM (gestion intégrée de la dynamique du véhicule) et le VGRS (direction à rapport variable) sensible à la vitesse. Notre innovant système VDIM permet aux nombreux systèmes de stabilité et de contrôle du véhicule de fonctionner en synergie, ce qui les rend plus efficaces que s'ils agissaient indépendamment les uns des autres. En plus, le VDIM garantit une conduite agréable et gratifiante, mais anticipe aussi les problèmes. Il apporte aussi les corrections nécessaires bien avant que la situation ne soit plus maîtrisable.



UNE QUALITÉ PARFAITE

Dans la GS 450h, la qualité est perceptible par les cinq sens. Pour chaque pièce en bois, nous avons sélectionné des vernis parmi les meilleurs au monde, et nous avons posé plusieurs couches de laque pour obtenir un résultat très brillant et une finition résistante aux rayures.

Le secret de la beauté réside aussi dans les détails. Chaque GS 450h est soigneusement contrôlée visuellement et au laser, pour s'assurer de la perfection des panneaux et interstices de la caisse de carrosserie, et les portières sont testées par voie informatique, pour que la fermeture de chacune d'entre elles nécessite exactement la même quantité d'effort. Nous vérifions aussi l'interstice entre le tableau de bord et les portières (vital pour le bruit dans l'habitacle), pour nous assurer qu'il entre bien dans les tolérances très strictes, caractéristiques des berlines Lexus.

Dans notre usine de Tahara (récompensée par de nombreux prix), nous tenons compte du fait que, dans de nombreux aspects de la construction automobile, le talent humain surpasse les capacités des machines automatisées. Par conséquent, dans le processus de fabrication de la GS 450h, nous employons des talents humains pour poser le sablage entre les couches de peinture et vérifier la finition de la peinture.





L'HOSPITALITÉ DE LEXUS

Dans la culture japonaise, le sens de l'hospitalité raffinée a toujours tenu une place extrêmement importante. Cette influence culturelle se retrouve dans la GS 450h : nous avons consenti de grands efforts pour anticiper vos besoins et pour que vous vous sentiez chez vous dans la GS 450h.

Prenons par exemple la manière dont cette berline vous accueille. La clé électronique dans votre poche ou votre sac informe la voiture de votre arrivée. Quand vous approchez du véhicule, celui-ci reconnaît instantanément le code d'identification individualisé de la clé. Ensuite, pour ouvrir une portière ou le coffre, il vous suffit d'en saisir la poignée. Lorsque vous êtes dans la voiture, il ne vous reste plus qu'à appuyer sur le bouton 'start' et à démarrer.

Les phares de la voiture veillent eux aussi à un accueil chaleureux. Grâce à une séquence d'éclairage soigneusement chorégraphiée, la GS 450h guide le conducteur et les passagers dans la voiture, et anticipe leurs besoins à chaque étape.

"Nous voulons que vous vous sentiez accueilli(e) et parfaitement à votre aise dans la GS 450h."

YOSHIHIKO KANAMORI,
Ingénieur en chef de la GS 450h



UNE FINESSE SCULPTÉE

L'ambiance de l'habitacle de la GS 450h est unique en son genre. Il associe luxe, style contemporain et technologie intelligente.

Que ce soit pour le tableau de bord, la console centrale ou les cadrans des instruments, les lignes fluides dominent, unifiant le design et donnent un sentiment de sérénité. Lexus a choisi les matériaux avec le plus grand soin, depuis les magnifiques boiseries jusqu'aux incrustations métalliques et aux cuirs d'une grande finesse, pour encore renforcer l'impression d'unicité et de calme. Et ce d'autant plus que la qualité du montage et de la finition est irréprochable, comme vous êtes en droit de vous y attendre de la part de Lexus.

Dès les premières étapes de la conception du véhicule, nos ingénieurs se sont attachés à éviter le bruit et les vibrations, pour que l'habitacle de la GS 450h soit paisible, relaxant et isolé de l'agitation du monde extérieur. La GS 450h est une berline dans laquelle même l'accoudoir de la console centrale et la boîte à gants s'ouvrent avec la vitesse maîtrisée et la précision harmonieuse d'une porte coulissante japonaise traditionnelle, pour encore plus de confort.

"La GS 450h est une voiture qui séduit tous les sens. Le conducteur s'implique dans la GS 450h, se déplace avec elle et ne fait plus qu'un avec sa voiture. Tout est conçu pour plaire sur le plan humain et émotionnel."

YOSHIHIKO KANAMORI,
Ingénieur en chef de la GS 450h



LE CONFORT DANS LES MOINDRES DÉTAILS

Conduire la Lexus GS 450h est un moment de détente et de plaisir. Les sièges avant à réglage électrique (8 positions) associent un soutien latéral confortable et une grande largeur à hauteur des épaules. Ils sont extrêmement confortables, surtout lors des longs trajets. Les sièges sont disponibles avec chauffage et climatisation assistée par ventilateur.

Dans la GS 450h, il y a peu d'éléments susceptibles de vous distraire quand vous conduisez. La plupart des commandes fonctionnent au moyen de l'écran Electro Multi-Vision (EMV), ou via la reconnaissance vocale. Les commandes moins fréquemment utilisées (par exemple celles des capteurs de l'assistance au stationnement, des nettoyeurs de phares et des rétroviseurs latéraux électriques) sont intégrées dans un tableau de bord rabattable situé à proximité du volant.

Pour réduire la fatigue oculaire, et ainsi augmenter votre sécurité, les instruments de la GS 450h luttent activement contre l'effet de brillance, ce qui accroît leur lisibilité. Pour cela, ils utilisent un verre électrochromatique, dont le niveau de transparence s'adapte électriquement pour compenser jusqu'à 70%, en fonction de la luminosité ambiante. Les instruments Optitron comprennent des cadrans analogiques de qualité supérieure à face métallique, avec un éclairage blanc très vif et des aiguilles à DEL (diodes électroluminescentes).





L'EXCELLENCE EN MATIÈRE D'ERGONOMIE

Vous vous apercevrez immédiatement que la GS 450h est une berline très particulière. Chaque élément que vous touchez témoigne d'une grande qualité, depuis le volant recouvert d'une garniture en cuir jusqu'à la magnifique console avant polie à la main.

Les sièges avant sont très relaxants. Ils sont équipés d'un réglage électrique très complet, pour que vous puissiez trouver le réglage qui vous convient le mieux. Par ailleurs, le volant est télescopique et à réglages multiples.

Pour encore plus de confort, notre équipe de designers a aussi soigneusement étudié la perception tactile de chaque commutateur de commande dans l'habitacle afin de parvenir à une sensation optimisée, pour vous donner un feedback rassurant.

Très intuitif, l'affichage électronique multi-vision (EMV) est votre principale source d'informations et de divertissement. Cet écran tactile assure l'interface avec les commandes du système audio, de la climatisation, du système de navigation et de la téléphonie. Pour encore plus de sécurité et de commodité, le système est équipé de la reconnaissance vocale (200 commandes disponibles), qui permet de contrôler la navigation, le système audio et la climatisation.

NAVIGATION ET STATIONNEMENT PERFECTIONNÉS

La GS 450h permet d'ajouter (en option) un système de navigation perfectionné, accessible via l'écran central EMV (Electro Multi-Vision). Ce système est l'un des plus rapides et des plus conviviaux sur le marché. Il est équipé d'un disque dur de 40 Go et comporte un affichage à petite ou grande échelle. Les graphiques numériques sont similaires aux cartes routières traditionnelles. Le conducteur est donc en terrain de connaissance, et peut lire plus facilement les indications. Les principaux repères sont indiqués dans des graphiques en 3D très réalistes.

Vous pouvez indiquer votre destination en précisant une adresse, des destinations entrées en mémoire ou des centres d'intérêt touristique. Le système va jusqu'à calculer votre heure d'arrivée. Il propose une série d'itinéraires et vous indique la station-service la plus proche. Dans les pays qui utilisent le Guidage Dynamique de la Route (DRG, Dynamic Route Guidance)*, le système de navigation est constamment mis à jour. Il indique les conditions de circulation telles que les retards dus aux embouteillages et aux accidents, et suggère des itinéraires de recharge.

Pour garer la voiture sans difficulté, la GS 450h comporte aussi un moniteur d'assistance au stationnement (en option). Le moniteur se commande via l'écran EMV. Il donne une image 100 % couleurs de la zone à l'arrière du véhicule. Des lignes directrices s'affichent à l'écran pour guider le conducteur afin qu'il puisse manoeuvrer avec plus de précision et de facilité. Les lignes indiquent la trajectoire idéale du véhicule en fonction de la position du volant.

* Le DRG est disponible dans les pays utilisant le système radio RDS. Le canal des messages de circulation TMC (Traffic Messaging Channel) permet l'utilisation du DRG.





DIVERTISSEMENT NUMÉRIQUE

La GS 450h constitue l'environnement idéal pour apprécier la musique, les vidéos et autre supports numériques. De série, elle est équipée d'un système stéréo à 10 haut-parleurs, mais vous pouvez le remplacer (en option) par un système Mark Levinson® Premium Surround System à 14 haut-parleurs. Ensemble, Lexus et Mark Levinson® ont passé des centaines d'heures de travail pour optimiser le système audio en fonction des caractéristiques acoustiques de l'habitacle de la GS 450h.

Résultat : les passagers bénéficient d'un son surround 5.1 d'une fidélité et d'une clarté exceptionnelles, pour CD et DVD. Avec ce système, le disque dur permet aussi de garder en mémoire les enregistrements musicaux. Ainsi, vous pouvez enregistrer des CD sur le disque dur de la voiture et les gérer à l'aide du logiciel Gracenote® à la pointe du progrès, qui répertorie des données telles que le nom de l'artiste, le nom de l'album et l'intitulé des morceaux.

En outre, tous les modèles de GS 450h sont compatibles avec la technologie de téléphonie mobile Bluetooth®. Ils sont également équipés d'une prise auxiliaire et d'un port USB permettant de brancher les iPod® et autres lecteurs. De plus, fidèle à sa philosophie d'innovation constante à la pointe du progrès, la Lexus GS 450h est également prête pour le DAB (Digital Audio Broadcasting).



COMMANDE DE CLIMATISATION

Dans la GS 450h, il règne une atmosphère de paix et de bien-être. Ainsi, vous vous apercevrez que l'air est diffusé silencieusement et régulièrement dans l'habitacle, sans courants d'air malvenus. Cela nécessite de nombreuses bouches d'air, placées à des endroits stratégiques.

Le système de climatisation électronique est présent de série, avec des commandes indépendantes à gauche et à droite ainsi que le contrôle automatique des zones inférieures et supérieures de l'habitacle. Différents capteurs permettent de tenir compte de l'ensoleillement, de la température et de l'humidité ambiante afin de préserver un niveau de température optimal. Si le soleil réchauffe la partie supérieure du corps du conducteur ou des passagers, la température de l'air diffusée par les ouïes de climatisation supérieures et inférieures est automatiquement compensée pour conserver le même degré de confort.

Pour que l'air que vous respirez soit sain et agréable, la GS 450h possède un filtre à air qui retient les particules atmosphériques, y compris les grains de pollen et les poussières. En outre, le système contrôle en permanence la qualité de l'air extérieur pour détecter les fumées d'échappement, et passe si nécessaire à la circulation interne (recyclage), jusqu'à ce que la situation se soit suffisamment améliorée à l'extérieur.





SYSTÈME INTELLIGENT D'ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

Dans la GS 450h, comme dans toutes les voitures de Lexus, la sécurité est la priorité absolue. Avec sa conduite très relaxante, ses commandes intuitives et sans distraction inutile, la GS 450h vous permet de vous concentrer pleinement sur la route.

L'excellence de l'ergonomie est patente dans toute la voiture, avec des éléments comme une position d'un parfait confort pour la conduite, et les instruments Optitron qui augmentent la clarté de l'affichage. Une excellente insonorisation diminue le bruit et donc le stress, tandis que les commandes vocales (en option) vous permettent de garder les deux mains sur le volant pour une conduite en toute sécurité. De plus, les GS 450h sont aussi équipées de série du système I-AFS (phares directionnels intelligents), qui permettent de mieux voir, la nuit, dans les virages, sans éblouir les conducteurs arrivant en sens inverse.

Et pour encore plus de sûreté sur la route, surtout dans les virages, chaque GS 450h est aussi équipée de série du VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management, gestion intégrée de la dynamique du véhicule). Le VDIM regroupe et coordonne l'ensemble des systèmes de répartition de la puissance du freinage, d'assistance au freinage, de stabilité et de traction du véhicule. Cela donne un niveau élevé d'intervention fluide et intelligente, qui ne serait pas obtenu si chaque système fonctionnait indépendamment.



SYSTÈME DE SECURITÉ PRÉ-COLLISION

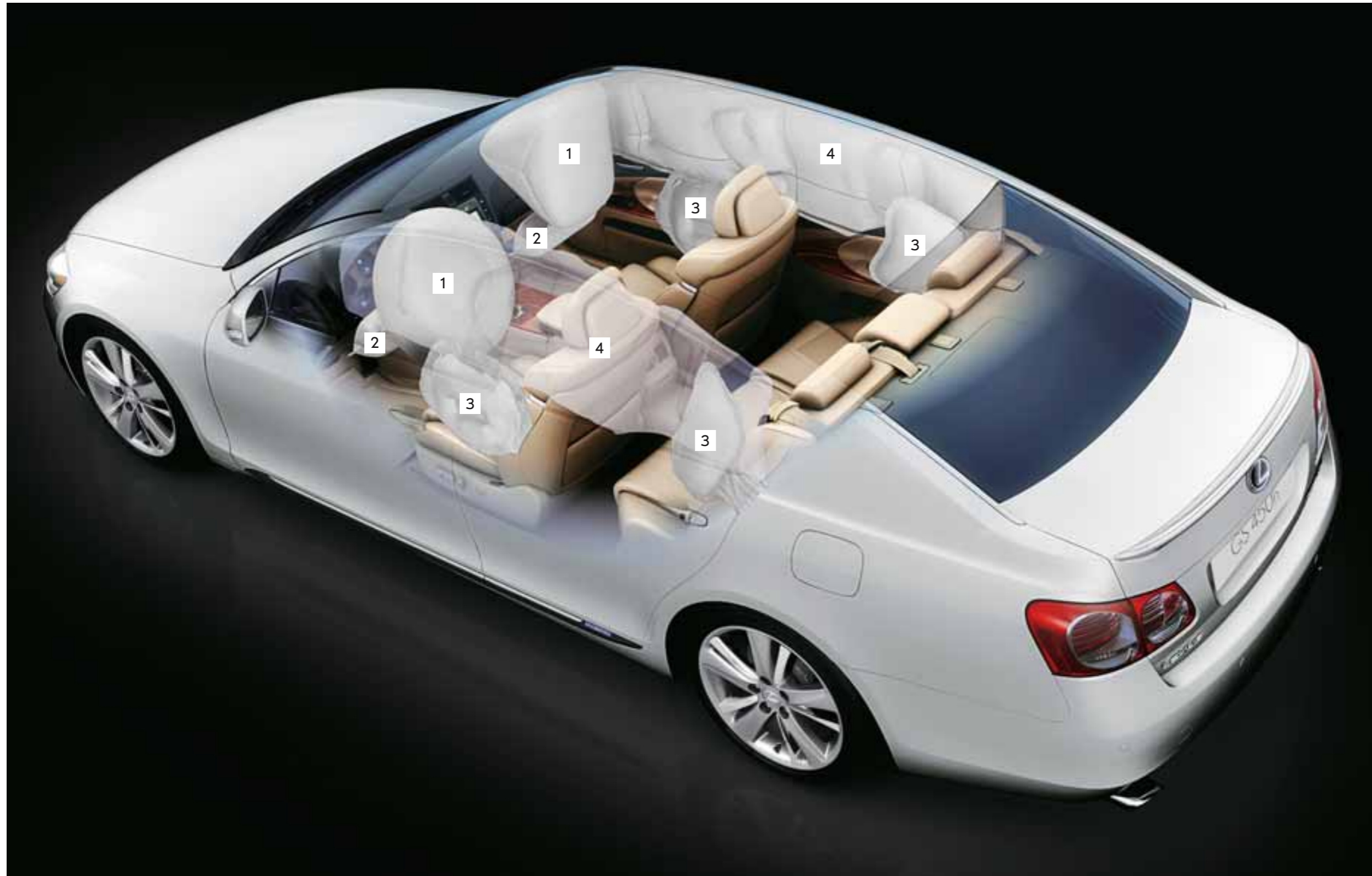
Le PCS (Pre-Crash Safety system, système de sécurité pré-collision)* de la GS 450h contribue à améliorer votre sécurité lors des premières fractions de seconde avant un accident imminent. Tout d'abord, un radar à ondes millimétriques détecte les objets devant le véhicule. En fonction des caractéristiques de conduite de la voiture, notamment sa vitesse, le système détermine immédiatement si une collision est oui ou non imminente. Si tel est le cas, le PCS active le système de freinage assisté pré-collision, qui fournit une plus grande capacité de freinage et aide ainsi à réduire la vitesse lors de la collision.

Le PCS ajuste aussi la suspension variable adaptative, pour rendre le véhicule plus maniable et pour réduire le penchement vers l'avant lors du freinage intensif. De plus, pour contribuer encore à limiter les risques de blessure, les rétracteurs de ceinture des sièges avant resserrent automatiquement les ceintures à l'instant précédant la collision.

Le régulateur de vitesse avec contrôle de distance (ACC, Adaptive Cruise Control)* repose sur la même technologie radar à ondes millimétriques. L'ACC permet à la GS 450h de conserver une distance de sécurité par rapport au véhicule précédent, même si celui-ci change de vitesse. Lorsque la voie est libre, l'ACC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

* Remarque : le PCS est de série sur la GS 450h avec Privilege Pack et n'est pas disponible sur les autres versions. Il est destiné à réduire la vitesse de collision et les dégâts dans certaines collisions frontales uniquement. Ce système ne permet pas d'éviter les collisions. Le régulateur de vitesse avec contrôle de distance est conçu pour réduire l'effort nécessaire pour conduire la voiture lors des longs trajets. Aucun de ces systèmes ne saurait remplacer une conduite prudente et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, comme la vitesse, les actions du conducteur, la météo et l'état de la route.





PROTECTION À 360°

La berline sportive GS 450h surpasse toutes les normes internationales de sécurité et vous entoure d'une technologie de sécurité intelligente. Destinés à protéger certaines des parties les plus vulnérables du corps, de grands airbags sont placés dans les sièges. Ils sont toujours idéalement positionnés, quelle que soit l'inclinaison des sièges.

Sur les flancs, des airbags en rideau apportent une protection supplémentaire. Si un capteur situé dans la partie inférieure du montant central détecte une collision, les airbags en rideau et latéraux sont déployés simultanément. Si le capteur situé dans la partie inférieure du montant arrière détecte une collision, seuls les airbags rideaux se gonflent.

Les airbags - maximum 10 au total* - s'actionnent en conjonction avec les ceintures de sécurité à prétensionneurs. Ces dernières maintiennent instantanément le corps contre le dossier en cas d'impact.

En outre, les sièges WIL (réduction du risque du coup de lapin) comprennent une technique innovante de retenue active de la tête et du dos du siège, qui contribue à réduire l'ampleur du mouvement du cou en cas de collision. Par conséquent, si le véhicule est percuté par l'arrière, le siège absorbe l'énergie pour minimiser le mouvement entraînant le coup de fouet cervical entre la tête et le torse.

1. Airbags pour conducteur et passager avant
2. Airbags au niveau des genoux pour conducteur et passager avant
3. Airbags latéraux avant et arrière*
4. Airbags latéraux en rideau sur toute la longueur de la voiture

* La GS est équipée de série de 8 airbags (l'équipement de série ne dispose pas d'airbags latéraux arrière)



CHOISIR

Caractéristiques techniques	48 - 49
Équipement de série	50 - 51
Options et packs	52 - 57
Couleurs intérieures	58 - 59
Couleurs extérieures	60 - 61
Posséder une Lexus	62 - 63

GS 450h

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Cylindrée (cm ³)	3456
Cylindres / soupapes	V6/24
Distribution	Dual VVT-i
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (kW à tr/min)	218 à 6400
Couple max. (Nm à tr/min)	368 à 4800

TRANSMISSION

Roues motrices	Propulsion arrière
Transmission	Transmission de la technologie hybride, avec transmission à rapport variable en continu gérée électroniquement (E-CVT) avec mode séquentiel et réducteur de la vitesse du moteur à 2 rapports

TECHNOLOGIE HYBRIDE

Puissance max. (kW)	254
Moteur électrique	
- Type	CA synchrone, aimant permanent
- Puissance max. (kW)	147
- Couple max. (Nm)	275
Générateur électrique	
- Type	CA synchrone, aimant permanent
- Tension (V)	650
Batterie haute tension	
- Type	Nickel-métal hydrure (Ni-MH)
- Tension (V)	288

PERFORMANCES

Vitesse maximale (km/h)	240
Accélération 0-100 km/h (s)	5,9
Accélération 80-120 km/h (s)	4,7

CONSUMMATION* (l/100 km)

Cycle urbain	9,1
Cycle extra urbain	7,0
Cycle mixte	7,6

ÉMISSIONS DE CO₂* (g/km)

Niveau d'émissions	Euro V
Cycle urbain	213
Cycle extra urbain	165
Cycle mixte	179

FREINS

Avant	Disques refroidis par ventilateur
Arrière	Disques refroidis par ventilateur

SUSPENSION

Avant	Double triangulation
Arrière	Multi-link

DIRECTION

Type	Crémaillère et pignon
Tours (de butée à butée)	2,7 - 3,7
Rayon de braquage min. (m)	5,2

POIDS (kg)

Poids total en charge	2355
Poids à vide (min.-max.)	1860 - 1930
Capacité de traction (remorque freinée)	2000
Capacité de traction (remorque non freinée)	750

COEFFICIENT DE PÉNÉTRATION DANS L'AIR

Valeur Cx	0,27
-----------	------

CAPACITÉS

Réservoir	65
Coffre	320

* Toutes les données relatives à la consommation et aux émissions de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé, conformément aux exigences de la Directive 80/1268/CEE (y compris ses amendements), sur un véhicule pourvu des équipements de série en Europe. Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Lexus local agréé.

Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO₂ de votre véhicule diffèrent des données mesurées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (par exemple l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, les équipements installés, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) interviennent dans le calcul de la consommation et des émissions de CO₂ du véhicule.



GS 450h

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE ET SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

AVS (Adaptive Variable Suspension), suspension variable adaptative avec modes normal/sport
 ABS (Anti-lock Braking System), système de freinage antiblocage
 BAS (Brake Assist System), système d'assistance au freinage
 EPS (Electric Power Steering), direction assistée électriquement (asservie à la vitesse)
 EBD (Electronic Brake force Distribution), répartiteur électronique de la force de freinage
 ECB (Electronically Controlled Braking), système de freinage commandé électroniquement
 TRC (Traction Control), système antipatinage
 TPWS (Tyre Pressure Warning System), avertissement en cas de basse pression des pneumatiques
 VGRS (Variable Gear Ratio Steering), direction à rayon de braquage variable
 VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management), gestion intégrée de la dynamique du véhicule
 VSC (Vehicle Stability Control), système de contrôle de la stabilité du véhicule

SÉCURITÉ PASSIVE

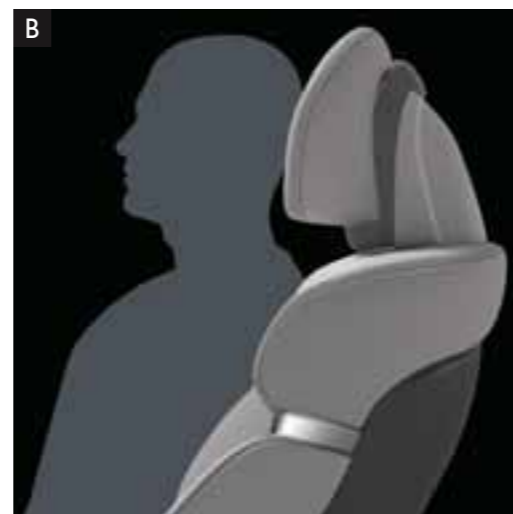
Airbag frontal conducteur à 2 phases de déploiement
 Airbag frontal passager à 2 phases de déploiement (désactivable)
 Signal visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant
 Airbags rideaux latéraux sur toute la longueur de la voiture, gauche et droite
 2 points de fixation ISOFIX pour sièges enfants aux places arrière gauche et droite
 Airbags de genoux à l'avant, conducteur et passager
 Prétensionneurs de ceintures de sécurité à l'avant et aux places arrière gauche et droite
 Airbags latéraux TAB (Thorax Abdomen Bassin), conducteur et passager avant
 WIL (Whiplash Injury Lessening), dispositif de prévention du coup du lapin (sièges avant) avec appuie-tête actifs

SÉCURITÉ

Système antivol
 - système d'immobilisation
 - capteur d'intrusion
 - alarme périmétrique et volumétrique
 Double verrouillage central et automatique des portières

EXTÉRIEUR

Peinture métallisée ou mica
 Jantes en alliage 17", 7 rayons, pneus 225/50 R17
 Rétroviseurs extérieurs en couleur carrosserie
 - chauffants, escamotables et réglables électriquement
 - électrochromatiques (anti-éblouissement)
 - indicateurs de virage intégrés
 Coffre avec fermeture assistée
 Phares antibrouillard intégrés à l'avant
 Phares au xénon HID (High Intensity Discharge, Décharge Haute Intensité) avec lave-phares et système dynamique et automatique de correction d'assiette
 I-AFS (Intelligent-Adaptive Front-lighting System), phares directionnels intelligents
 Feux arrière et stop à technologie DEL (diodes électroluminescentes)
 Vitres anti-UV et athermiques
 Vitres latérales avant avec revêtement hydrofuge



- A. Sécurité passive
- B. Appuie-tête actif
- C. Jantes en alliage 17", 7 branches
- D. Bouton de démarrage
- E. Écran tactile EMV 7"
- F. Port USB et prise AUX



AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Écran tactile 7" à affichage électro-multivision (EMV) dans la console centrale
 Système audio premium avec 10 haut-parleurs
 - Tuner RDS FM/AM
 - Autochangeur 6 CD à fente unique intégré au tableau de bord
 - Compatibilité MP3/WMA
 - Port USB et prise AUX pour connexion audio
 Connectivité Bluetooth® pour téléphone portable
 Moniteur de répartition des sources d'énergie
 Écran multi-information dans le tableau de bord central pour le conducteur
 Instrumentation Optitron, affichage électrochromatique (anti-éblouissement)
 Indicateur de puissance
 Commandes audio et téléphone intégrées au volant

CONFORT INTÉRIEUR ET FONCTIONNALITÉ

Cruise control
 Entrée et sortie aisées (colonne de direction avec fonction rétraction/retour)
 Conditionnement d'air automatique à gestion électronique et commande dédoublée pour le conducteur et le passager, filtre d'air avec extracteur à pollen
 Fonction de recirculation automatique de l'air
 Intérieur en tissu
 Sièges avant réglables électriquement (8 choix de réglages) avec soutien lombaire ajustable
 Éclairage extérieur au moyen de feux incorporés aux rétroviseurs
 Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir
 Éclairage intérieur à technologie DEL (diodes électroluminescentes)
 Lève-vitres électriques avant et arrière
 Accoudoir central avant
 Accoudoir central arrière
 Rétroviseur intérieur électrochromatique (anti-éblouissement)
 Système d'ouverture et de démarrage intelligent
 Colonne de direction réglable électriquement (en hauteur et profondeur)
 Incrustations en bois sur les portières et en bas de la console centrale

GS 450h

OPTIONS ET PACKS

PACKS*

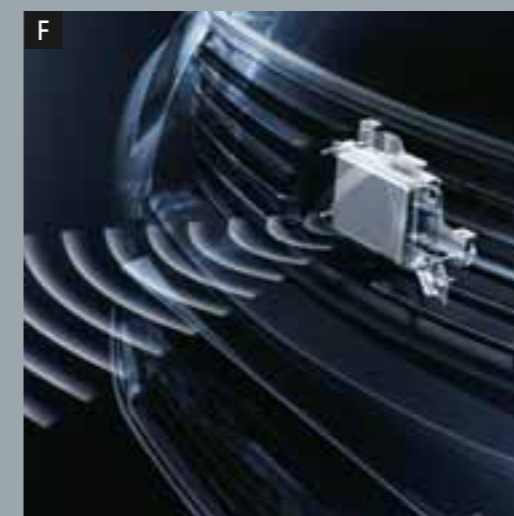
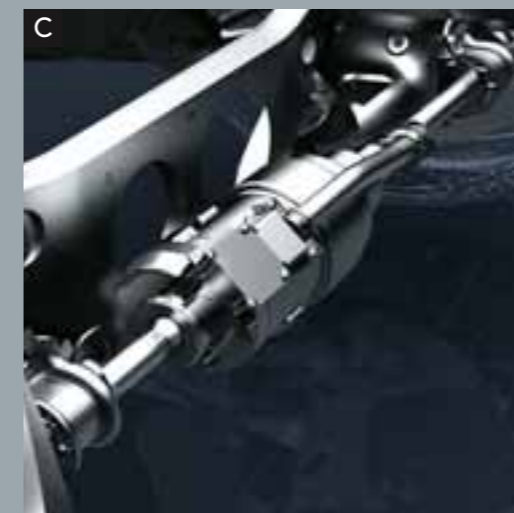
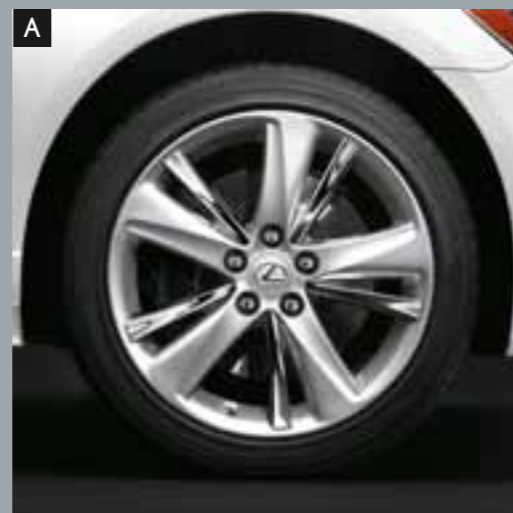
	GS 450h
Luxury Pack	o
Privilege Pack	o

* Le Luxury Pack et le Privilege Pack ne peuvent pas être combinés l'un avec l'autre.

OPTIONS

	GS 450h	Luxury Pack	Privilege Pack
Leather Pack	o	s	s
Semi-aniline Leather Pack	-	-	o
Navigation Pack	o	o	-
Navigation & Multimedia Pack	-	o	s
Jantes en alliage 18", 5 doubles rayons, pneus 245/40 R18 ^A	-	s	s
Card key ^B	-	-	s
Dynamic Pack (stabilisateurs actifs avec pneus 18" run-flat) ^C	-	-	o
Toit ouvrant, inclinable et coulissant, à commande électrique ^D	-	o	o
Volant et pommeau du levier de vitesses cuir et bois ^E	-	s	s
PCS (Pre-Crash Safety system) & ACC (Adaptive Cruise Control) ^F	-	-	s
Spoiler de coffre intégré ^G	-	-	s

- = non disponible s = de série o = disponible comme option/pack



LUXURY PACK & PRIVILEGE PACK

La GS 450h est équipée de série d'une foule d'éléments. Toutefois, vous pouvez améliorer le style, la sécurité, le confort et l'aspect pratique de votre GS, grâce aux niveaux de finitions Luxury Pack ou Privilège Pack.

LUXURY PACK

Jantes en alliage 18", 5 doubles rayons, pneus 245/40 R18
 Leather Pack (voir page 55)
 Rideau pare-soleil électrique à l'arrière
 Volant et pommeau du levier de vitesses cuir et bois
 Détecteur de pluie
 Parking Assist Sensors (avant et arrière)
 Moniteur d'assistance au stationnement
 Airbags latéraux arrière

PRIVILEGE PACK

Jantes en alliage 18", 5 doubles rayons, pneus 245/40 R18
 Leather Pack (voir page 55)
 Rideau pare-soleil électrique à l'arrière
 Volant et pommeau du levier de vitesses cuir et bois
 Détecteur de pluie
 Parking Assist Sensors (avant et arrière)
 Airbags latéraux arrière
 Navigation & Multimedia Pack (voir page 57)
 Spoiler de coffre intégré
 ACC (Adaptive Cruise Control), régulateur de vitesse avec contrôle de distance & PCS (système Pre-Crash Safety)
 Card key



- A. Airbags latéraux à l'arrière
- B. Pare-soleil arrière
- C. Détecteur de pluie
- D. Parking Assist Sensor
- E. Moniteur d'assistance au stationnement

LEATHER PACKS

La GS 450h est équipée de série d'un garnissage en tissu. Le Leather Pack est disponible comme option sur la GS 450h et est de série sur la GS 450h avec Luxury ou Privilège Pack.

La GS 450h avec Privilège Pack peut être équipée en option du Semi-aniline Leather Pack.

Le cuir semi-aniline est plus naturel au toucher, reste plus souple et conserve ses qualités quand il se patine avec le temps.

Il est difficile de reproduire sur papier la différence visible entre le cuir normal et le cuir semi-aniline. Pour se rendre compte de la différence, il faut toucher et sentir le cuir. Votre concessionnaire Lexus local agréé se fera un plaisir de vous montrer les deux types de cuir.

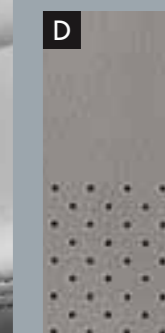
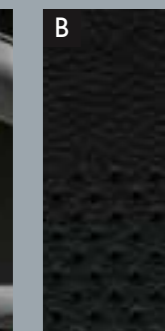
LEATHER PACK

Sièges en cuir perforé
 Chauffage des sièges avant
 Mémoire pour les sièges avant, les rétroviseurs extérieurs et le volant

SEMI-ANILINE LEATHER PACK

Sièges en cuir semi-aniline perforé
 Chauffage et ventilation des sièges avant
 Mémoire pour les sièges avant, les rétroviseurs extérieurs et le volant

- A. Semi-aniline Leather Pack
- B./C./D. Échantillons du garnissage cuir



NAVIGATION PACKS

NAVIGATION PACK

Avec ce pack en option, le grand écran tactile couleur de série affiche des informations de navigation.

Le système de navigation par disque dur couvre presque toute l'Europe, avec un affichage à petite ou grande échelle. Le système est rapide et facile d'emploi. Vous pouvez afficher votre destination en indiquant une adresse, des destinations entrées en mémoire ou même des repères d'intérêt touristique. Une fonction avancée de ce système de navigation est le DRG (Dynamic Route Guidance)*, qui fournit les dernières informations connues sur les conditions de circulation et permet ainsi d'éviter les retards.

Ce pack sophistiqué comprend en outre un moniteur d'assistance au stationnement, qui affiche la zone située derrière le véhicule et vous donne des lignes de guidage à l'écran pour faciliter la marche arrière.

De nombreux systèmes peuvent également être activés par commande vocale pendant que vous conduisez.

NAVIGATION PACK

Système de navigation par disque dur
Dynamic Route Guidance (DRG)*
Horloge GPS
Moniteur d'assistance au stationnement avec guides à l'écran
Commande vocale (navigation, audio, climatisation, téléphone)**

* Le DRG (Dynamic Route Guidance) n'est pas disponible dans tous les pays.

** Reconnait uniquement les commandes vocales en français, anglais, allemand, italien, espagnol, néerlandais et russe.



- A. Écran de navigation de destination
- B. Navigation paneuropéenne
- C. Moniteur d'assistance au stationnement avec guides à l'écran

NAVIGATION & MULTIMEDIA PACK

Le pack comprend tous les éléments du Navigation Pack décrit ci-contre, mais comporte aussi un système perfectionné In Car Entertainment avec un certain nombre d'applications de multimédia.

Le système audio de série est mis à niveau, avec passage au système Mark Levinson® Premium Surround. Chacun des 14 haut-parleurs est conçu sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de son emplacement dans l'habitacle de la GS, pour une expérience digne d'un 'home theatre' en son surround 5.1.

Ce système Mark Levinson® comprend aussi un lecteur 6 CD/DVD à fente unique. Vous pouvez écouter vos CD préférés pendant que vous conduisez, ou regarder un DVD quand la voiture est à l'arrêt. Vous pouvez aussi enregistrer des CD sur le disque dur de la voiture et les répertorier à l'aide du logiciel perfectionné Gracenote®. La 'bibliothèque musicale' sur disque dur permet de stocker jusqu'à 10 Go de musique, soit environ 2000 morceaux.

NAVIGATION & MULTIMEDIA PACK

En plus des éléments du Navigation Pack (voir page 56) :
Mark Levinson® Premium Surround System avec 14 haut-parleurs
- système surround 5.1
- fonction de lecture vidéo DVD
- bibliothèque musicale sur disque dur, avec base de données Gracenote®
- lecteur 6 CD/DVD à fente unique, intégré au tableau de bord



- D. Système Mark Levinson® Premium Surround System
- E. Bibliothèque musicale Gracenote®
- F. Écran de lecture vidéo DVD

COULEURS INTÉRIEURES

TISSU (De série)

- A. Noir
- B. Ivoire
- C. Gris clair

CUIR (En option sur la GS 450h. De série sur la GS 450h avec Luxury ou Privilège Pack)

- D. Noir
- E. Ivoire
- F. Gris clair

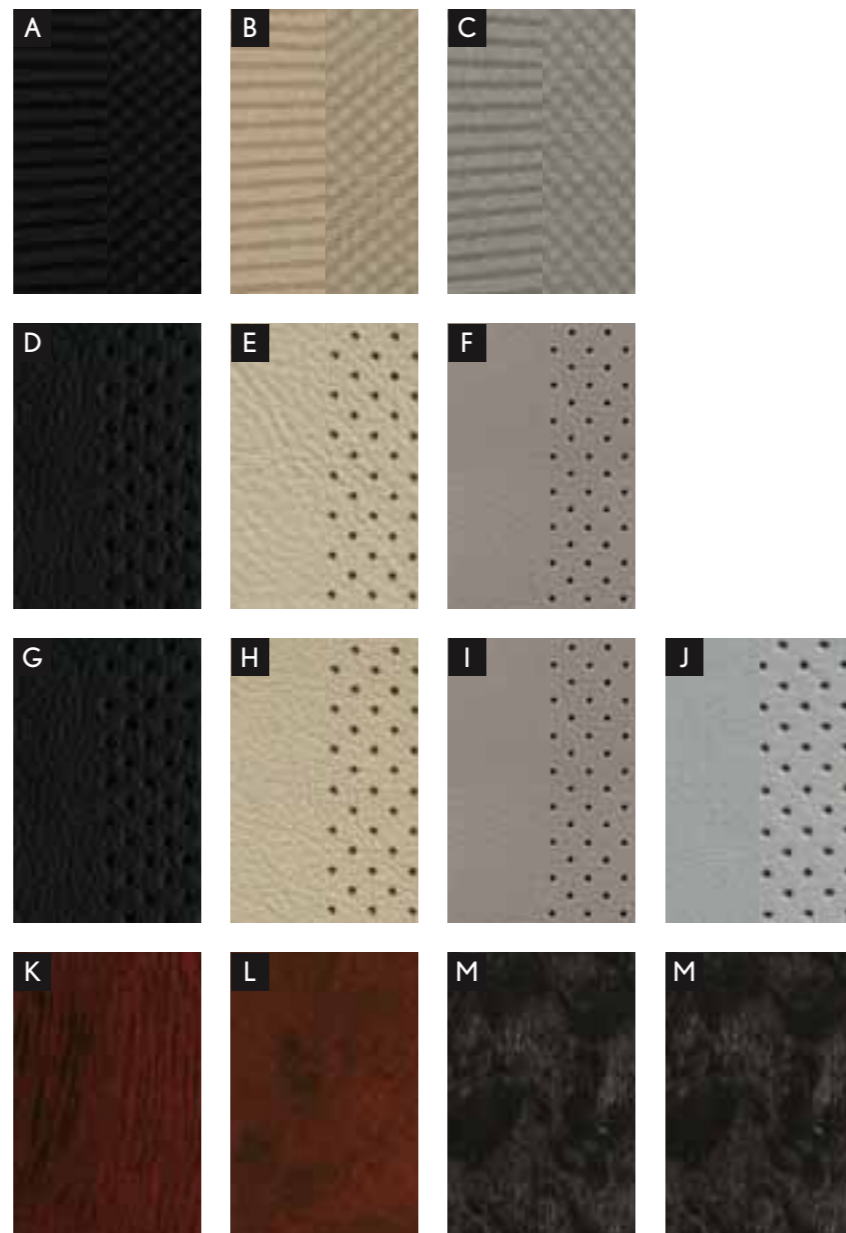
CUIR SEMI-ANILINE (En option sur la GS 450h avec Privilège Pack)

- G. Noir
- H. Ivoire
- I. Gris clair
- J. Gris Venaro

INCRUSTATION EN BOIS (De série)

- K. Rouge noyer (avec la couleur noire)
- L. Erable piqué brun foncé (avec la couleur ivoire)
- M. Erable piqué gris (avec les couleurs gris clair et gris Venaro)

Remarque : Les images G/K, H/L, I/M et J/M (page 59) montrent un garnissage en cuir semi-aniline avec des incrustations en bois. Les images sont uniquement destinées à montrer les combinaisons de couleurs pour l'intérieur.



COULEURS EXTÉRIEURES

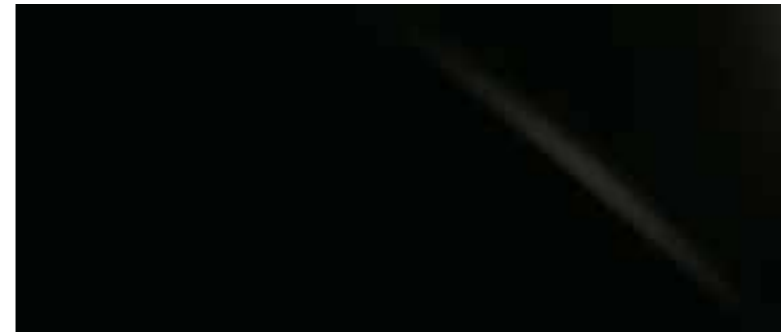
WHITE PEARL (077 CS)



PEARL SILVER (1G5 MC)



STARLIGHT BLACK (217 GF)



MORELLO RED (3R1 CS)



SILVER MIST (1F2 ME)



DARK GRANITE (1G0 MC)



SAND ECRU (4U7 ME)



DEEP EMERALD (6V6 MC)



BLACK* (212 S)



DARK OPAL (214 MC)



MIDNIGHT BLUE (8V3 MC)



* Couleur non métallique

Remarque: Les teintes réelles peuvent varier légèrement par rapport à celles présentées, ceci à cause des limites du procédé d'impression.

POSSÉDER UNE LEXUS

Prendre soin de votre Lexus, c'est aussi pour nous prendre soin de son propriétaire. Tous les membres de l'équipe Lexus ont tout mis en oeuvre, mobilisant leurs talents et compétences, pour que vous puissiez bénéficier du plus haut niveau d'assistance et de service. Cela couvre tous les aspects de notre service après-vente. L'excellence du service rendu n'est pas qu'un objectif pour nous, c'est une passion.

PRENDRE SOIN DE VOTRE LEXUS

LE SERVICE LEXUS

Le service Lexus est une invitation à confier le bien-être de votre Lexus à des professionnels, et une possibilité pour nous de vous proposer des programmes d'entretien inégalés. Tous les concessionnaires Lexus ont obtenu le certificat ISO 9001.

UN ENTRETIEN PROFESSIONNEL

Nous vous recommandons de toujours confier votre voiture à votre concessionnaire agréé Lexus. Tous nos Maîtres Mécaniciens agréés et spécialisés dans le diagnostic sont informés en permanence des nouveautés en matière d'entretien Lexus, d'ingénierie et de technologie.

ENVIRONNEMENT

Afin de réduire les déchets, nous avons établi des réseaux de collecte et de recyclage des pièces remplacées ainsi que de récupération et de réutilisation du réfrigérant de la climatisation. Nous avons entrepris des recherches sur des technologies de démontage plus efficaces, et développé des moyens de réutilisation des pièces qui, jusqu'ici, étaient considérées comme non recyclables. Tous les concessionnaires Lexus ont obtenu le certificat ISO 14001.

VÉHICULES EN FIN DE VIE

La législation sur les véhicules en fin de vie offre aux propriétaires d'une Lexus une façon innovante de remettre leur ancien véhicule au fabricant.

GARANTIES

3 ANS DE GARANTIE CONSTRUCTEUR

Tout défaut de fabrication ou d'assemblage constaté dans des conditions normales d'utilisation est couvert par la garantie constructeur. Cette garantie est valable

trois ans ou, au premier terme échu, jusqu'à 100.000 km, sans limitation de kilométrage la première année.

3 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION ET DÉFAUTS DE TRAITEMENT DE SURFACE

Vous bénéficiez d'une garantie contre la corrosion pour la carrosserie et si des éléments présentaient des défauts de peinture résultant d'une composition matérielle ou d'une application défectueuse. Cette garantie n'est soumise à aucune limitation de kilométrage.

12 ANS DE GARANTIE CONTRE LA PERFORATION PAR LA CORROSION

La garantie est de 12 ans (kilométrage illimité) contre la corrosion de tout panneau de carrosserie provoquant une perforation (de l'intérieur vers l'extérieur) et résultant d'un défaut de fabrication ou d'assemblage du véhicule.

5 ANS DE GARANTIE POUR LES COMPOSANTS HYBRIDES

Pour les modèles hybrides, certains composants sont garantis cinq ans ou 100.000 km, au premier des termes échu. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire agréé Lexus.

Ces garanties sont transférables à tout nouvel acquéreur du véhicule.

MOBILITÉ

Vous bénéficiez de Lexus Euro Assistance 24* pour les trois ans suivant l'achat de votre Lexus neuve. Ce programme d'assistance vous permet de voyager partout en Europe en toute quiétude. Ce programme garantit votre mobilité, pour que vous puissiez aller où vous voulez. Il se compose d'une gamme complète de services: remorquage, location d'un véhicule de remplacement, rapatriement du véhicule, hébergement hôtelier, etc. et s'applique en cas d'immobilisation de votre Lexus à la suite d'une panne, d'un accident ou d'un vol.

* Les conditions peuvent varier selon les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire ou votre agent technique agréé Lexus pour prendre connaissance des spécificités particulières.





ESSAYEZ LA GS 450h

La seule manière de vraiment comprendre ce qui rend les voitures Lexus si particulières est d'en conduire une soi-même. Pour cela, rendez-vous chez votre concessionnaire agréé Lexus le plus proche ou sur le site web www.lexus.be ou www.lexus.lu pour effectuer un essai d'une Lexus GS 450h.

© 2010 Lexus Belgium - TBel s.a. se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples détails sur les modifications possibles.

Note: les véhicules représentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre région. Veuillez noter que les couleurs réelles peuvent différer de celles présentées à cause des limites du procédé d'impression.

Lexus Belgium - TBel s.a. - Avenue du Japon 51 - B-1420 Braine-l'Alleud - www.lexus.be - www.lexus.lu

M9710-GS001-FR/red. 05.2010

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

Imprimé en Europe, juin 2010

